

22 mai 2011 : 1^{er} Farmall Ouest à Taulé (29)

Quand les Bretons



Pas moins de 70 tracteurs issus de la dynastie Farmall et des représentants des marques International Harvester, Deering, McCormick ou Case IH étaient exposés sur la pointe finistérienne, ce dimanche 22 mai, à l'occasion du premier rassemblement breton dédié aux célèbres tracteurs rouges. Retour sur un événement d'envergure nationale brillamment orchestré par les Mécaniques Anciennes de la Baie de Morlaix et Les Tad Koz du Léon.

Toujours très appréciés des collectionneurs, les mythiques Farmall et les fameux tracteurs IH et McCormick génèrent un enthousiasme sans limites de la part de nombreux collectionneurs et passionnés. Très dynamique dans le domaine du machinisme agricole d'époque, la Bretagne rassemble beaucoup d'amateurs des célèbres tracteurs rouges. L'événement se voulait prometteur, il a dépassé toutes les attentes, rencontrant un incroya-

ble succès. Témoinant d'un travail d'équipe remarquable, les Mécaniques Anciennes de la Baie de Morlaix et Les Tad Koz du Léon nous ont en effet offert une fête magnifique. Du Regular F12 au dernier des Case IH, en passant par les modèles des séries F, Utility et autres engins d'origine allemande ou britannique, pas moins de 70 tracteurs de la célèbre marque d'origine américaine ont investi le terrain de la coopérative Biomax Hotgame, en cette

journée ensoleillée. Dans le cadre de cet événement phare, les deux associations organisatrices ont pu compter sur le soutien logistique de *Tracteur Rétro* et de Michel Le Gall, modérateur du célèbre site Internet Les Tracteurs Rouges. Véritable première dans la région, cette fresque mécanique et historique a joué pleinement la carte de la nostalgie au cœur de cette plate-forme légumière de premier ordre. En marge d'une exposition statique exception-

voient rouge !



1 • Pour une première, le Farmall Ouest de Taulé fut une réussite, présentant tant des tracteurs dans leur jus que des modèles superbement restaurés, à l'image de ce Super FC venu des Côtes-d'Armor et semblant sortir tout droit de l'usine de Saint-Dizier.

2 • Pas moins de 70 tracteurs de la marque IH étaient présents sur le site, mis à disposition des organisateurs par la coopérative Biomax Hotgame. Toutes les nationalités de Farmall et de McCormick étaient ainsi représentées.

3 • Les Utility figuraient en bonne place avec, parmi eux, un modèle étroit Super FCD et un Super FCC vigneron. Ils sont ici suivis d'un FU 235 D et d'un F 137 D.

4-5 • Producteur de petits légumes dans la région de Taulé, Jean-Pierre Lansalut était venu au volant de ce FD 137 (4) «grand dégagement», destiné au travail dans certaines cultures légumières. Il était attelé, pour l'occasion, à une remorque basculante Massey-Harris (5). Un ensemble très remarqué durant ce dimanche rouge.

nelle, les spectateurs ont pu voir évoluer quelques modèles lors du concours de labour ou de la séance de fenaison. Parce que la passion des tracteurs d'hier et d'aujourd'hui est avant tout un plaisir partagé, l'événement avait ouvert ses portes aux modèles d'autres marques. Cette démarche très intéressante a permis au public de découvrir dans leur contexte les concurrents directs des différents IH, McCormick, Deering et Farmall. Collectionneur che-

vronné et star incontestée de notre rubrique *Ma collec* dans le numéro 20 de *Tracteur Rétro*, Jean Berthevas, alias Mister Fordson, a pris plaisir à nous concocter une rétrospective dédiée à ses tracteurs favoris. Le public a également pu apprécier quelques icônes des gammes David Brown, Deutz, Lanz, Massey-Ferguson ou Renault. Avec cette première édition, l'équipe organisatrice a frappé très fort. Pour un coup d'essai, elle signe là un véri-

table coup de maître. Farmall Ouest est donc un événement avec lequel il faudra désormais compter ! Les Mécaniques Anciennes de la Baie de Morlaix, Les Tad Koz du Léon, la coopérative Biomax Hotgame et l'ensemble des partenaires de l'événement nous donnent déjà rendez-vous au printemps 2013, avec encore plus de tracteurs et matériels siglés IH, parmi lesquels d'autres modèles spéciaux. Ça va être dur d'attendre deux ans... ■



6• Jean-Luc Goarant – grand passionné de la marque IH et de ses matériels (voir la rubrique Ma collec dans le premier numéro de Tracteur Rétro), mais aussi président des Tad Koz du Léon – avait déplacé quelques-unes des plus belles pièces de sa collection. Parmi elles, figuraient ces deux chenillards emblématiques : à gauche, un BTM6 mené par Didier Monot, et à droite, un TD9 confié à Michel Le Gall, le sympathique modérateur du célèbre site Internet Les Tracteurs Rouges.



7• La famille Callarec exposait quelques pièces de choix tels ces Deering 10-20 et ce Farmall F12 en mode standard conservé dans un remarquable état d'origine.

8•9• Également issu de la collection de Jean-Luc Goarant, ce Super BMD (8) (construit dans les années 1950 à l'usine IH de Doncaster en Grande-Bretagne) était attelé à une moissonneuse-batteuse tractée F44 (9) datant des années 1950.



10• Guy Péron présentait son splendide Farmall C row-crop fraîchement restauré. Un travail remarquable à tous points de vue.

11• Laurent Le Couls, président des Mécaniques Anciennes de la Baie de Morlaix, achemine son Farmall 326 à l'aide d'un 439. Le rouge est mis !





12• 13• 14• 15• Michel Legall ne collectionne pas seulement les IH, il les utilise quotidiennement sur son exploitation. Parmi ses modèles, se trouvent ces 724 et 644 (12), mais aussi un Case IH 1455 XL (13) au gabarit toujours aussi impressionnant. De surcroît, notre passionné avait déplacé sa moissonneuse-batteuse automotrice 953 (14 et 15).



16• Véritable encyclopédie en matière de tracteurs et matériels IH, Bruno Bariat est aussi collectionneur de miniatures sur le thème des célèbres tracteurs rouges. Il n'a pas hésité à se déplacer avec une partie de sa collection, depuis la Sarthe, pour partager sa passion.

17• René Grall assurait le spectacle lors de la séance de labour, aux commandes de son Farmall F-135D équipé pour la circonstance, comme il se doit, de charrues alternatives McCormick.



18• Plusieurs collectionneurs de miniatures exposaient des modèles consacrés à la marque. Ceci permettait de découvrir des tracteurs de grosse puissance ou des articulés, ainsi que des engins automoteurs de récolte ne pouvant se déplacer sur la manifestation. Ce diorama rassemble ici des miniatures Britains, ERTL et Siku.



19



20



21



22

19 • Il n'y avait pas que des Farmall à Taulé. La manifestation était bien entendu ouverte à tous les collectionneurs de tracteurs et de matériels agricoles anciens. Tête-bêche, ces deux Renault ont été immortalisés lors de la séance de labour. À gauche, un Super 3 et à droite, un 96 (attelé à une charrue trois corps en planche Huard) avec à son volant son propriétaire, Jean-Yves Lejean.

20 • 21 • 22 • Parmi les tracteurs d'autres marques participant au concours de labour, on notait la présence du Lanz 24-16 (22) d'Erwan Le Gall (ici en plein effort) et le rare porte-outil David Brown 2D (21) de René Charlou. Éric Beguel était présent au volant de son Fendt Fix 2 (20) sur l'aire de fenaison, assurant ainsi le fauchage.



23



24

23 • 24 • Partenaire de l'événement, votre magazine préféré était représenté durant ce festival par Hubert Terrier. Pour la circonstance, les Fordson (23) de Jean Berthevas, étoiles de la rubrique Ma collec de notre numéro 20, étaient exposés autour du stand qui a reçu la visite de nombreux passionnés. Jean assurait le spectacle en faisant aussi des démonstrations de petits matériels de ferme à postes fixes. On le voit ici verser du grain dans l'un de ses petits concasseurs (24). Le genre de scène qui a rappelé beaucoup de souvenirs à de nombreux visiteurs.



25 • Les Farmall dans leur jus ont aussi leur charme. Voici trois modèles plutôt bien conservés avec un Super FCC, un FCN et le 265 FUD de François Mear.



26 • Jean-Pierre Pennors, secrétaire de l'Amicale des Vieilles Mécaniques de la Baie de Morlaix, au volant de son modèle FCD row-crop. On aperçoit derrière lui le plus récent des modèles exposés lors de cette manifestation, un Case IH 195 CVX.



27 • Jacques Thorin, photographe professionnel, proposait de poser, l'espace d'une photo souvenir, sur ce Farmall Cub français.

28 • **29** • Propriété de Jean-Luc Goarant, ce Regular de 1933 à roues fer devrait être bientôt restauré. La patine de ce tracteur lui confère néanmoins un charme particulier.



30 • Florilège de perles rouges sur l'espace d'exposition. Au premier plan, un W6 accompagne un B450 et un Super BMD.



31 • Les animateurs du Festival des belles mécaniques de Plouigneau étaient de la partie. Ils exposaient un Allgaier «Bouillotte» et ce Deering 10-20 de 1923.

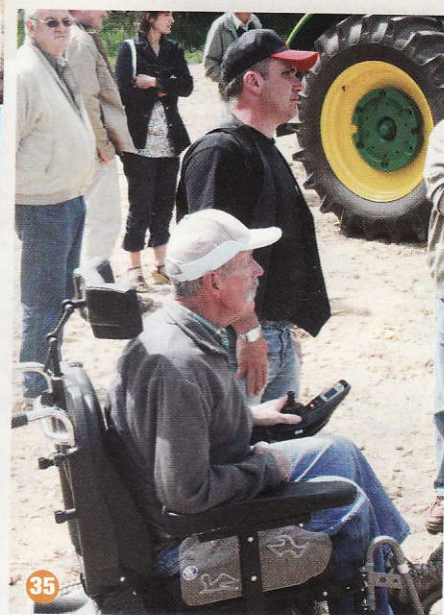
32 • La relève est assurée ! Le jeune Arnaud Bonnel est aux commandes d'un Utility Super FCD dans son jus, attelé à un râteau faneur-andaineur également de marque McCormick. L'ensemble rejoint ici l'aire de démonstration de fenaïson.

33 • Le côté industriel des tracteurs IH était mis en avant grâce à la présence de ce Manitou sur base de Farmall Super Cub.

34 • Jean-Luc Goarant, l'un des maîtres d'œuvre de cette manifestation, fait le tour de l'exposition au volant de son petit Mc Cormick D 217, encore équipé de sa faucheuse latérale originelle.

35 • Deux des collectionneurs clés du monde des tracteurs anciens dans le Finistère : Jean-Hervé Callarec et Laurent Le Couls, respectivement président d'honneur et président des Mécaniques Anciennes de la Baie de Morlaix, à l'origine, avec Jean-Luc Gouarant (président des Tad Coz du Léon), de cette manifestation.

36 • Les tracteurs germaniques étaient très largement représentés. Parmi ceux-ci, on notait la présence de ce Lanz 60 ch, appartenant à la famille Callarec, et le Deutz D 25 équipé de roues jumelées appartenant à Yvon Jacq.



37• François Mear vous salue bien, au volant de son F265 diesel, équipé à l'époque en mode row-crop afin de travailler dans les cultures légumières. Un tracteur admirablement bien conservé pour son âge.

38• Le David Brown 25D acheminait normalement son frère de marque, le porte-outil 2D, vers le pôle d'exposition, lorsque le 25 est tombé en panne à son tour. Voici donc une photo cocasse où le DLD2 (qui a d'ailleurs illustré l'affiche de la manifestation) de Jean-Luc Goarant tracte à son tour ce duo britannique.



39•40• Encore un F12. Celui-ci, dans un très bel état d'origine, appartient à Jacques Nicolas. Faisant partie des modèles les plus anciens exposés, il a rencontré un vif succès auprès des visiteurs.

41• Mené par Didier Monot, cette semi-remorque a permis d'assurer le transport de nombreux tracteurs exposés ce dimanche. Sur le plateau, vous reconnaîtrez un chenillard BTD6, un Farmall Regular et un modèle FC, ainsi qu'un D217.

